

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. P100/2006)  
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: C - NORMALA (cf. HG 766/1997)  
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.22.AR.03.002 elaborat la data de 01.2013  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.22.AR.03.002 prepared on 01.2013

VERIFICATOR / EXPERT  
 Cerința / Requirement  
 Semnatura / Signature  
 Referat / Expertiza / Report / Expertise

European Investment Bank  
 MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
 BENEFICIAR / BENEFICIARY:  
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

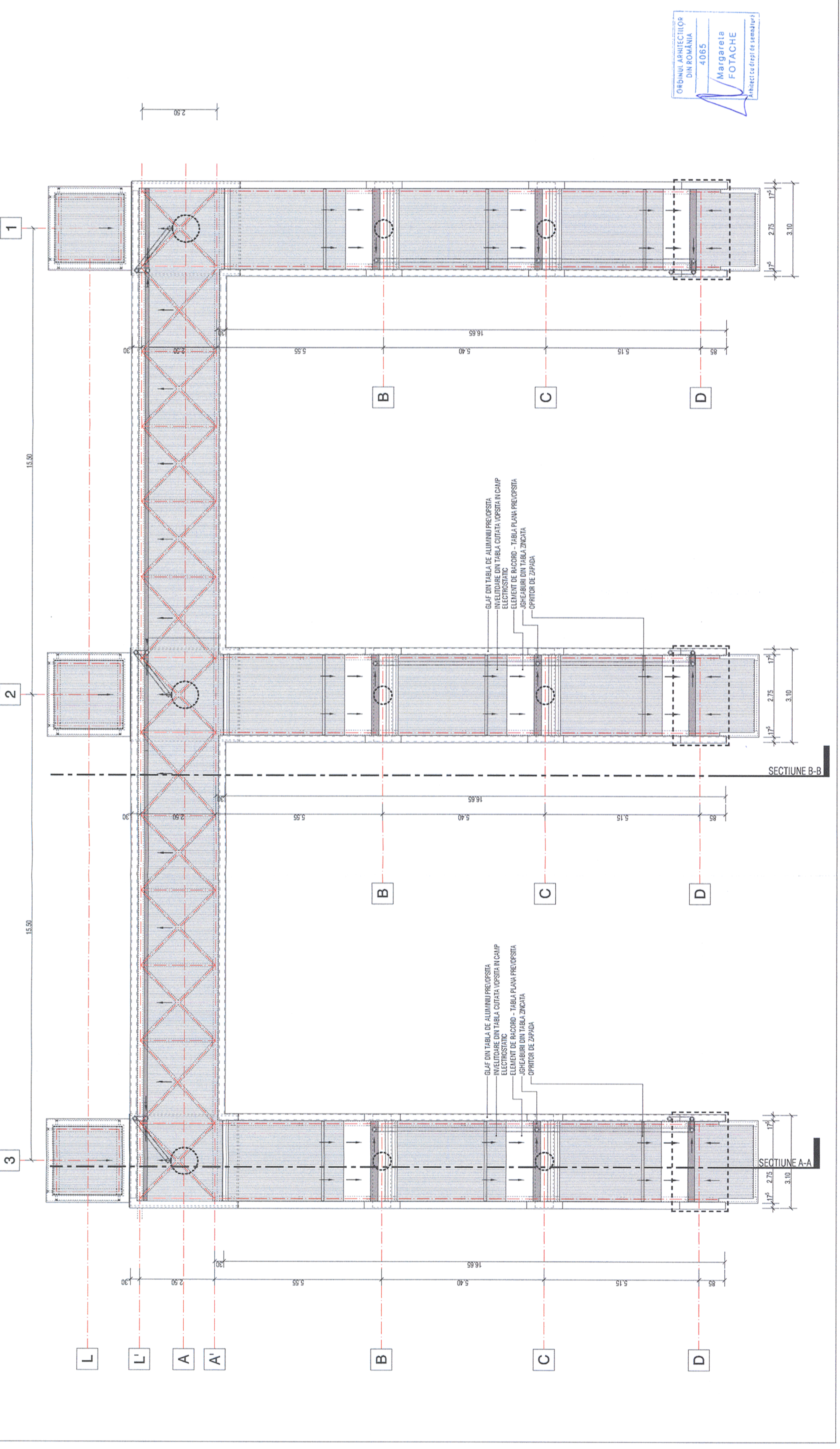
PROIECTANT / DESIGNER:  
 PÖYRY

Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	Data / Date	Semnatura / Signature
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	01.2013	C. Teodorescu
Subcontractant / Subcontractor		01.2013	B. Gössler
Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	01.2013	A. M. Baicu
Verificat / Checked	Arhitect / Architect	01.2013	M. Fotache
Proiectat / Designed	Arhitect / Architect	01.2013	L. G. Baicu

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:  
 Stația Iliia - Pasarela - Plan învelitoare  
 Iliia Station - Footbridge - Canopy

Scara / Scale: 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.22.AR.03.002	Nr. / No 02/04
-------------------------	---------------------------------	---	-------------------



ORDINUL ARHITECTICOR  
 DIN ROMANIA  
 4065  
 Margareta FOTACHE  
 Arhitect cu drept de semnatura

